

Technical drawing of a pedestrian railing (STÁVAJÍCÍ ZÁBRADLÍNA CHODNÍKU OK) showing side and end views with dimensions and component labels.

Side View Dimensions:

- Top rail: 500, 2000, 2000, 500
- Bottom rail: 500, 2000, 2000, 500
- End view dimensions: 50, 500, 2400, 1400, 500

Labels and Components:

- STÁVAJÍCÍ ZÁBRADLÍNA CHODNÍKU OK**: Main title of the railing assembly.
- OPĚRA 02**: Support structure on the left.
- NOSNÁ KONSTRUKCE K01**: Main structural frame.
- OPĚRA 01**: Support structure on the right.
- Labels for railings:**
 - L70/70/8-5000
 - L80/80/10-1050
 - L80/80/10-1050
 - L70/70/8-2400
- Labels for fasteners and materials:**
 - PI 20/200-240
 - PODLITO PLASTMAL TOU
 - CHEMICKY LEPENÉ KOTEVNÍ SROUBY ZÁBRADLÍ (øxM16)
 - CHEMICKY SROUBY Z

[illegible]

50
200

5250

2400

1100

2400

500

20

14

PI 20/200-240

PODLITO
PLASTMALTOU

REKTIKAFČNÍ
MATICE

ŘÍMSA C30/37,-XF3

L70/70/8

M16

L80/80/10-1060

L70/70/8

M16

L70/70/8

M16

LEPENÉ KOTEVNI
ABRADLI (øM16)

VRTÁNIDLE POUŽITÝCH
SROUBU A CHEM. PATRON

CHEMICKÝ LEPENÝ KOTEVNÍ
SROUBU ZABRADLI (øM16)

Technical drawing of a square plate with the following dimensions and features:

- Overall width: 1000 (divided into 100, 800, and 100 segments).
- Overall height: 1200 (divided into 100, 1000, and 100 segments).
- Central hole: A square hole with a side length of 600, centered on the plate.
- Corner holes: Four circular holes, each with a diameter of 100, located at the corners of the plate.
- Internal features: A central rectangular slot with a width of 200 and a height of 700, and a smaller rectangular slot with a width of 100 and a height of 150, both centered within the central hole.

Technical drawing of a rectangular base plate. Dimensions are given in mm: overall width 270, overall height 250, top flange height 130, central hole diameter 24, and hole offset 80. A label 'OVÁ NÁ DĚLA, SPOLNĚ VÍŠ' points to the central hole. A label 'L 60/60/6-150' points to the base plate. A label '10-15' points to the top flange. A label '3' points to the base plate.

5450

3200

1795

3371

70/70/8-6330

1795

1795

3581

L80/80/10-1060

PI 20/200-240

+2,957

986

200

L70/70/8-6330

5000

160

470

1100

470

2957

986

986

1500

1500

5450

1:3.50


MONTÁŽNÍ SKÝ VÝKRES DIL 3

STÁVAJÍCÍ BETON RIMSÝ SVAH KŘIDLA

CHEMICKÝ LEPENÝ KOTVENÍ SROUBY ZABRADLÍ (ø 16)

[illegible]

sfdi
STATNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

			ČÍSLO SOUPRAVY: 
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

OBJEDNATEL	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa Olomouc, Nerudova 1, 772 88		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. MONIKA CHRENKOVÁ 	ŘEĐITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. PAVEL KUČERA	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. JAN ŠEDIVÝ 	ING. JAN ŠEDIVÝ 		
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: HORNÍ LIDEC	OBEC: HORNÍ LIDEC / ŠTĚLNÁ	
Rekonstrukce Štřelenského tunelu, vč. kol.č.1 a 2 v km 22,480 - 23,610 a kol.č.1 v km 21,110 - 27,261 trati Horní Lideč - st.hr. SR SO 01-19-11 st. hr. SR - Horní Lideč, železniční most ev. km 26,049		ZAK.ČÍSLO MCO	13 - 099 - 231- SP
		ÚČEL	DSP
		DATUM	ŘÍJEN 2013
		FORMÁT	10x A4
		MĚŘÍTKO	1:50; 10
Výkres zábradlí		ČÁST	PŘÍLOHA
		E.1.4	2.8